

This Page Is Inserted by IFW Operations
and is not a part of the Official Record

BEST AVAILABLE IMAGES

Defective images within this document are accurate representations of the original documents submitted by the applicant.

Defects in the images may include (but are not limited to):

- BLACK BORDERS
- TEXT CUT OFF AT TOP, BOTTOM OR SIDES
- FADED TEXT
- ILLEGIBLE TEXT
- SKEWED/SLANTED IMAGES
- COLORED PHOTOS
- BLACK OR VERY BLACK AND WHITE DARK PHOTOS
- GRAY SCALE DOCUMENTS

IMAGES ARE BEST AVAILABLE COPY.

**As rescanning documents *will not* correct images,
please do not report the images to the
Image Problem Mailbox.**

Patent Number: EP0143076
Publication date: 1985-05-29
Inventor(s): BAINS RASHPAL
Applicant(s): BAINS RASHPAL
Requested Patent: ☐ EP0143076, A3, B1
Application Number: EP19840810498 19841009
Priority Number(s): CH19830005993 19831108
IPC Classification: B60R13/10
EC Classification: B60R13/10B
Equivalents: ☐ CH656587, DE3476184D
Cited patent(s): US3304642; DE3036492; CH552488; US3915491; DE2913010; US3805231

1. Universal holder for a licence plate comprising a support (6) to be mounted on the car body, a frame (2) for exchangeably holding a registration number plate (3) being swivelable connected to the lower side of the support characterized in that the upper side of the frame and the support are provided with a spring-lock and a lock pin (4, 5), which snaps into locking position when the holder is in use.

Data supplied from the esp@cenet database - I2

12 **EUROPÄISCHE PATENTANMELDUNG**

21 Anmeldenummer: 84810498.0

51 Int. Cl.⁴: **B 60 R 13/10**

22 Anmeldetag: 09.10.84

30 Priorität: 08.11.83 CH 5993/83

43 Veröffentlichungstag der Anmeldung:
29.05.85 Patentblatt 85/22

84 Benannte Vertragsstaaten:
AT DE

71 Anmelder: Bains, Rashpal
Kümmertshausenstrasse 3
CH-8586 Erlen(CH)

72 Erfinder: Bains, Rashpal
Kümmertshausenstrasse 3
CH-8586 Erlen(CH)

54 **Universal-Kontrollschilder-Halter.**

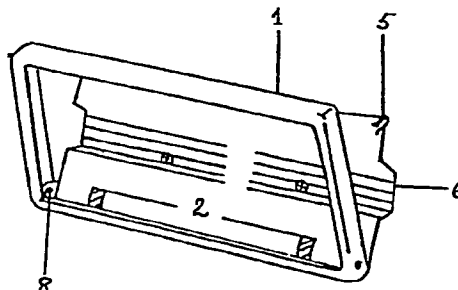
57 Dieser UNIVERSALKONTROLLSCHILDER-HALTER ist mit Schrauben (7) an Auto montiert. Fig. 1 bis 4.

Rahmen (1) ist durch Scharnier (8) mit Befestigungsblech (6) verbunden und bildet sich zu einer Einheit.

Rahmen (1) ist nach vorne kippbar. Fig. 2 und 4. Nummerschild (3) kann im Schlitz (2) hineingelegt b.z.w. herausgeschoben werden.

Wenn Rahmen (1) nach hinten zur Sicherung gedrückt ist wird Schalter (11) betätigt und dadurch Warnsignal im Auto gelöscht. Federschloss (5) schnappt im Zapfen (4) ein und jetzt kann die Fahrt los gehen.

FIG. 3



- / -

UNIVERSALKONTROLLSCHILDER-HALTER.

=====

1. In der Schweiz gibt es jetzt für Autos nur noch Einheitliche norm Kontrollschilder, d.h. 30 X 8 CM und 30 X 16 CM. Wenn die dimensionen sich ändern können entsprechen die Rahmen konstruiert werden.
2. Jedes Jahr verlieren Autohändler sowie Wechselnummer besitzer Ihre Nummern oder sogar vergessen sie zu Hause und geraten in Konflikt mit dem Gesetz. Ofters sind die herkömmlichen Wechselhälter wegen eingerosteten Zapfen funktionunfähig und dadurch verursachen viel Ärger und auch Verletzungen.
3. Dieser Rahmen lässt sich nach vorne kippen, Die Schilder können so einfach hinein gelegt oder heraus genommen werden. Beim Auto wechsel muss man keine Bohrungen im Schilder miterleben. Im kurze Nummer wechsel ist kinder leicht und sicherer geworden.
4. Wegen defektem Schloss (5) wenn der Rahmen aufgeht leuchtet sofort Warnsignal im Auto aber es ist unmöglich die Kontrollschilder zu verlieren, weil dieser Rahmen nur um 45 Grad maximum aufgehen kann.

- 2 -

Aufbau.

1. Kontrollschildrahmen
2. Schlitz
3. Nummerschild
4. Sicherungszapfen
5. Federschloss
6. Montage Kreuz
7. Befestigungsschraube
8. Scharnier
9. Warnsignal
10. Feder
11. Schalter
12. Stromkabel

PATENTANSPRUCH.

=====

1. UNIVERSALKONTROLLSCHILDER-HALTER Patentanspruch
dadurch gekennzeichnet das dieser wie ein Bilder-
rahmen konstruierte Universalrahmen eine kombinat-
ion zwischen einem Kontrollschilderrahmen und einem
Wechselnummerhalter aufweist und sich zu einer
einheit bildet.
2. Patentanspruch nach Anspruch 1 dadurch gekennzeichnet
das dieser Rahmen nach vorne oder an jeder beliebigen
seite aufmachbar sein kann, so das hinein oder heraus
ziehen b.z.w hineinlegen der Schilder erleichtert
ist.
3. Patentanspruch nach Anspruch 2 dadurch gekennzeich-
net das dieser Rahmensystem für Autos, Velos und für
Mofas und Maschinen verwendbar ist und kann in ver-
schiedene versionen aus Blech, Aluminium oder auch
Kunststoffe hergestellt werden ohne das Eigentliche
und Massgebender charakter als KOMBI-RAHMEN zu ver-
lieren. Siehe Fig.1 bis 4.
4. Patentanspruch nach Anspruch 3 dadurch gekennzeichnet
das diesen Universalkontrollschilder-Halter mit
doppel parallel angeschlossenen Warnleuchte ausge-
stattet ist. Dieser Warnsignal leuchtet auf wenn die
Nummerschilder herausgezogen sind. Stromkreis ist
über Zündschloss angeschlossen. Siehe Fig.1. und
Fig.4.

1/2

FIG. 1

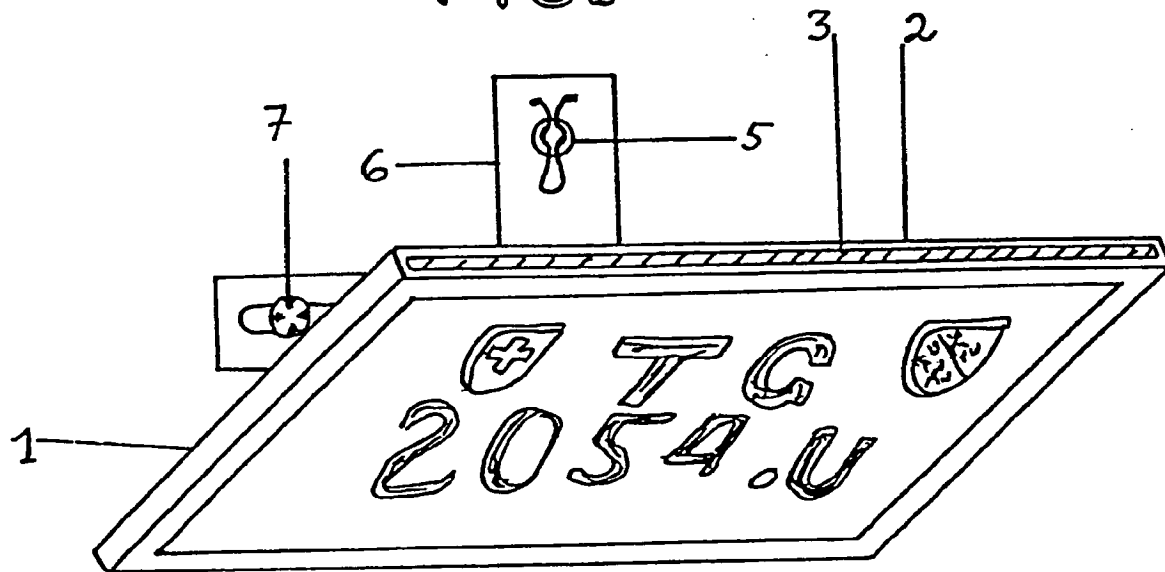


FIG. 2

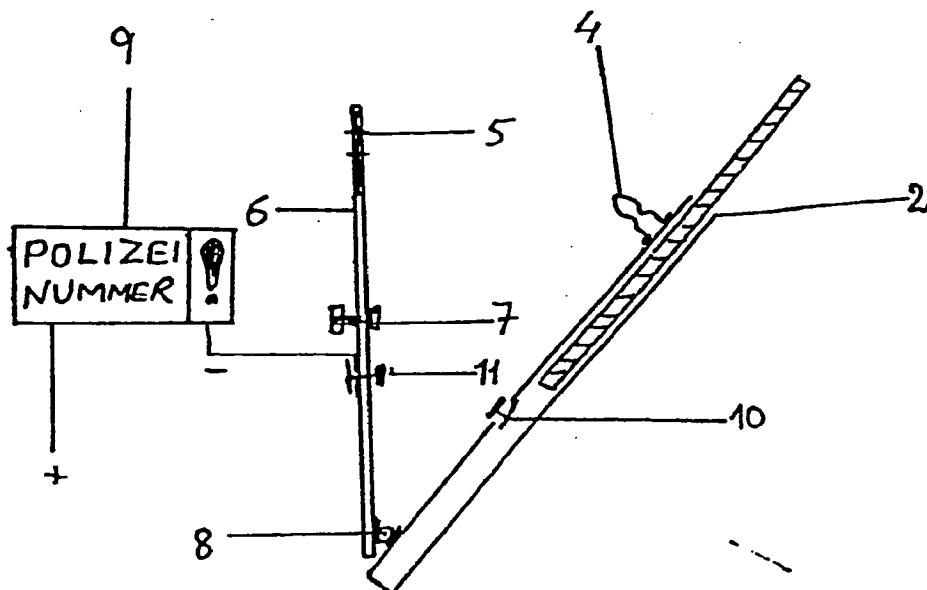


FIG. 3 ^{2/2}

0143076

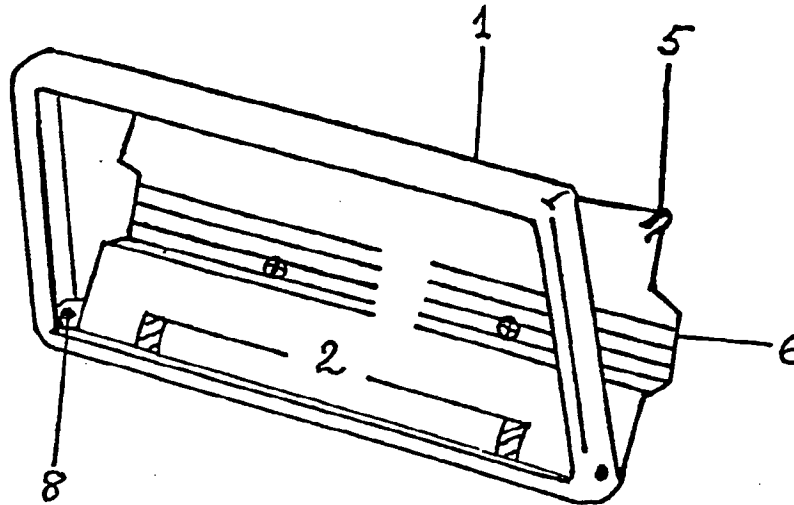
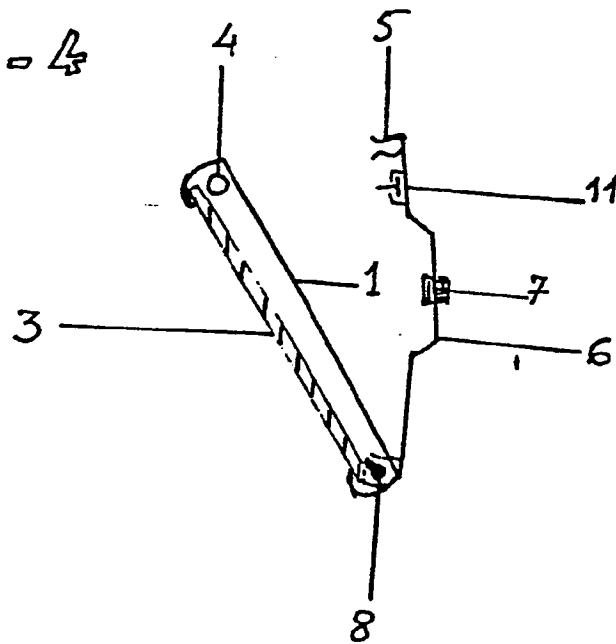


FIG. 4



(19)



Europäisches Patentamt

European Patent Office

Office européen des brevets

(11) Veröffentlichungsnummer:

0 143 076
A3

(12)

EUROPÄISCHE PATENTANMELDUNG

(21) Anmeldenummer: 84810498.0

(51) Int. Cl.⁴: **B 60 R 13/10**

(22) Anmeldetag: 09.10.84

(30) Priorität: 08.11.83 CH 5993/83

(71) Anmelder: **Bains, Rashpal, Kummertshausenstrasse 3, CH-8586 Erlen (CH)**(43) Veröffentlichungstag der Anmeldung: 29.05.85
Patentblatt 85/22

(84) Benannte Vertragsstaaten: AT DE

(88) Veröffentlichungstag des später veröffentlichten
Recherchenberichts: 22.10.86 Patentblatt 86/43(72) Erfinder: **Bains, Rashpal, Kummertshausenstrasse 3, CH-8586 Erlen (CH)**(54) **Universal-Kontrollschilder-Halter.**

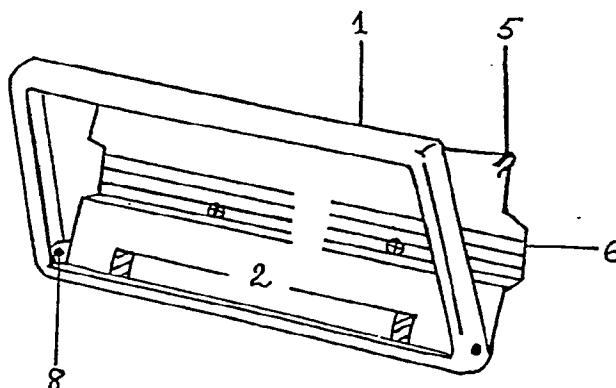
(57) Dieser Universalkontrollschilder-Halter ist mit Schrauben (7) am Auto montiert.

Der Rahmen (1) ist durch ein Scharnier (8) mit einem Befestigungsblech (6) verbunden und bildet sich zu einer Einheit.

Der Rahmen (1) ist nach vorne kippbar.

Das Nummerschild (3) kann im Schlitz (2) hineingelegt bzw. herausgeschoben werden.

Wenn der Rahmen (1) nach hinten zur Sicherung gedrückt ist, wird der Schalter (11) betätigt und dadurch ein Warnsignal im Auto gelöscht. Das Federschloß (5) schnappt im Zapfen (4) ein und jetzt kann die Fahrt losgehen.

**EP 0 143 076 A3**



Europäisches
Patentamt

EUROPÄISCHER RECHERCHENBERICHT

0143076

Nummer der Anmeldung

EP 84 81 0498

EINSCHLÄGIGE DOKUMENTE			
Kategorie	Kennzeichnung des Dokuments mit Angabe, soweit erforderlich, der maßgeblichen Teile	Betrifft Anspruch	KLASSIFIKATION DER ANMELDUNG (Int. Cl. 4)
X	US-A-3 304 642 (G.W. DARDIS) * das ganze Dokument *	1-3	B 60 R 13/10
X	DE-A-3 036 492 (E. UTSCH) * das ganze Dokument *	1-3	
Y	CH-A- 552 488 (F. DROZ) * das ganze Dokument *	1-3	
Y	US-A-3 915 491 (MONTGOMERY) * Zusammenfassung; Figuren 1-3 *	1-3	
A	DE-A-2 913 010 (H. MARKERT) * das ganze Dokument *	4	
A	US-A-3 805 231 (SANTOLI) * Zusammenfassung; Figuren 1-4 *	4	
			RECHERCHIERTE SACHGEBIETE (Int. Cl. 4)
			B 60 R 13/00
Der vorliegende Recherchenbericht wurde für alle Patentansprüche erstellt.			
Recherchenort BERLIN		Abschlußdatum der Recherche 02-07-1986	Prüfer LEMBLE Y.A.F.M.
<div>KATEGORIE DER GENANNTEN DOKUMENTE</div> <div>X : von besonderer Bedeutung allein betrachtet Y : von besonderer Bedeutung in Verbindung mit einer anderen Veröffentlichung derselben Kategorie A : technologischer Hintergrund O : mündliche Offenbarung P : Zwischenliteratur T : der Erfindung zugrunde liegende Theorien oder Grundsätze</div> <div>E : älteres Patentdokument, das jedoch erst am oder nach dem Anmeldedatum veröffentlicht worden ist D : in der Anmeldung angeführtes Dokument L : aus andern Gründen angeführtes Dokument & : Mitglied der gleichen Patentfamilie, übereinstimmendes Dokument</div>			